

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FTR
240



ยาวพิเศษ
11 เมตร

ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ

8.89 เมตร

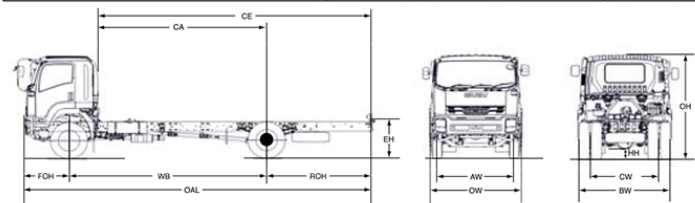


- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนไอสลด รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วย ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- แชสซีส์แบบไร้หมุด (Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซีส์แบบไม่มีหมุด ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย

- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้นง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน
- ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก้ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)
ขนาดสัดส่วน		

ขนาดสัดส่วน														หน่วย : มม.	
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ	
FTR34JXXXT		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,950	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073	
FTR34LXXXT		7,500	4,300		1,950	5,440	3,450							1,076	
FTR34PXXXT		8,650	5,060		2,340	6,590	4,210							1,071	
FTR34QXXXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,710			2,435				1,073	
FTR34UXXXT		11,060	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070	



● เพลลาขับเคลื่อน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้มีสิทธิ์การใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FTR34JXXXT	FTR34LXXXT	FTR34PXXXT	FTR34QXXXT	FTR34UXXXT
15,000				
2,880	2,840	2,900	2,930	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,090
116				
32.0 (17.7)				
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN				
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)				
6				
115 x 125				
7,790				
240 / 2,400				
177 / 2,400				
72 / 1,450				
706 / 1,450				
17.5				
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง				
น้ำมันดีเซล				
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง				
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง				
200				
ไส้กรองกระดาษ				
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน				
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย				
MZW6P				
เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ				
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615				
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรถตัว " C "				
รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม				
7,500				
แบนโจ เพดาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮโปยด์				
10,600				
5.571 (39/7)				
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ				
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า				
7.00T ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
10.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)		
ฟูลแอร์เบรก (ลมฉนวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง				
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติคตั้ง เทวาลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก				
สปริงเบรกบังคับที่เพลาล้อหลัง				
เบรกโอเลีย				
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้				
22.4				
6.5	7.3	8.6	9.4	11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก				
24 / 60				

(สเปยเลอรัลราคาและสเปยเลอรัลรั่วหัวเก้งเป็นอุปกรณ์ส่งพิเศษ)

รับประกัน

2 ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

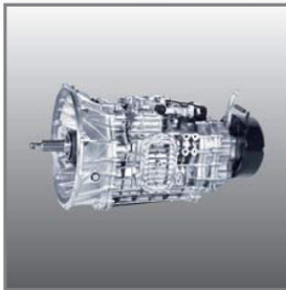
New!
ISUZU
KING OF TRUCKS

ใหม่! เจ้าแห่งรถบรรทุก **FTR**
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์ **240**

ขับ...ง่าย
ไม่ต้องเหยียบ
คลัตช์



ทางเลือกใหม่
ISUZU
Smoother



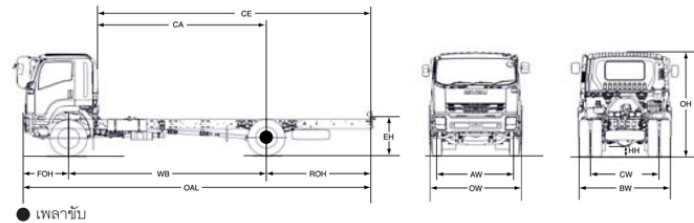
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- เกียร์อีซูซุ สโมทเธอร์ รุ่น MZW6P แบบ 6 เกียร์เต็มหน้า ใช้ฟูลไทม์คัปปลิง พร้อมมัลติเพลกและล็อกอัพแทนเฟ้นคลัตช์
- เลือกขับใช้ได้ 2 รูปแบบตามการใช้งาน
 - แบบอัตโนมัติ
 - แบบเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้เองเสมือนเกียร์ธรรมดา

- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน
- แอร์แบบทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่

รุ่น			
รายการ			
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*			
หน้า		(กก.)	
หลัง		(กก.)	
รวม		(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดทางราบ		(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ		(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	
ระบบหล่อลื่นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด		(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)	

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัสด	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FTR34QXSXT		9,750	5,560	1,250	2,940	7,690	4,710	2,485	2,055	2,435	1,820	2,875	265	1,073



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FTR34QXSXT	
15,000	
2,960	
2,040	
5,000	
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์ไฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
240 / 2,400	
177 / 2,400	
72 / 1,450	
706 / 1,450	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำมันรังผึ้งแบบท่อและสกรีน พร้อมถังน้ำมันสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
200	
ไส้กรองกระดาษ	
ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก	
MZW6P	
เกียร์ทั้งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมท ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์) 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็น	
7,500	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปอยด์	
10,600	
5.571 (39/7)	
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกพร้อมกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า	
7.50 ซอบ 22.5 นอตลือ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้าวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลง	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
9.4	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

(สเปยเลอร์ทรงคําและสเปยเลอร์ทรงหัวถังเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

รับประกัน

2ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

1 Year Unlimited Mileage Warranty

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขของบริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน “อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส” สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม